1. 일반대학원 학과내규 및 교과과정

항공운항관리학과(항공운항관리전공) 학사운영내규 및 교과과정

○ 본 내규는 한국항공대학교 대학원 항공운항관리학과 항공운항관리전공의 학사 운영에 관한 사항을 규정함에 있다.
○ 본 학사 운영지침은 대학원의 학칙과 세칙의 범위를 벗어나지 않는다.

1. 교수명단

■ 항공운항관리 전공(석사, 박사과정)

성 명	직 위	학위구분 (대학명, 취득년도)	전 공
송병흠	교 수	공학박사(영남대, 2002)	항공운항관리(안전관리,안전영향평가),항공교통공학(공항계획,공항소음), 항공기사고조사, 비행절차 및 비행교육
장조원	교 수	공학박사(한국과학기술원, 1999)	응용공기역학/비정상유동/ 풍동시험/비행이론/생체모방비행체
유병선	교 수	교육학석사(고려대, 1996)	항공교육학/조종사자격관리/ 비행교육과정 프로그램 개발
이장룡	부교수	이학박사(美 Purdue Univ.,2005)	항공안전, Aviation Human Factors & CRM
김현덕	부교수	이학석사(한국항공대,2011)	항공기 사고조사, Flight Operation
김경태	부교수	심리학박사(연세대, 2014)	AC Performance, CNS/ATM, 연구조사방법,전문성, 교수법, 학습유형
김좌겸	조교수	이학석사(국민대, 1992)	항공기상/대기과학

2. 이수과목

가. 석사과정

① 학부에서 항공계열을 전공하지 않은 학생은 지도교수가 지정하는 학부의 전공과목 중 2과목 이상을 선수과목으로 수강해야 한다.

② 항공운항관리전공자로서 기본지식을 갖추기 위하여 다음의 과목 중 **3과목은** 반드시 수강해야 한다.*(2020년 2월 졸업자부터 적용)<2019.09.01. 개정>*

※2015년 이전 입학자는 필수 이수과목이 2과목임.

	학수번호	교 과 목 명	비 고
1	GI 501	항공법(국제항공운항관련법포함)	
2	GI 502	연구조사방법론	GI502는 GI502/GK501/GJ501/BK522/HJ501 및 GJ508/HJ506(통계분석방법론) 대체 가능
3	GI 504	비행안전론	
4	GI 525	운항정보관리론	
5	GI 539	안전관리시스템	
6	GI 542	비행이론특론	GI542는 GI566(항공과학특론) 대체 가능
7	GI 545	비행이론세미나	
8	GI 548	항공기사고조사론	
9	GI 554	위성항행시스템	GI554는 GI523(항공전자계통특론) 또는 GI625 (항행지원시스템특론)로 대체 가능
10	GI563	항공안전 및 보안	
11	GI566	항공과학특론	
12	GI568	공항운영특론	

나. 박사과정

① 동일계열을 전공하지 않은 학생은 주임교수가 지정하는 석사과목을 2과목 이상 이수하여야 한다.

3. 전공 및 지도교수

가. 전 공

설치전공	세 부 전 공 분 야
항공운항관리	Aeronautical Science, Human Factors, 공항계획 및 환경, 항공교통관리, 안전관리, 사고조사, 시험비행

나. 지도 교수 선정

① 전공분야는 1학기초에 확정되어야 하며, 학생은 전공하고자 하는 분야의 교수와 연구계획을 상의하여 승인을 받아야 하며, 지도 교수 배정은 학과 교수회의에서 최종 결정한다.

② 지도교수는 당 학과의 전임교수 중에서 배정함을 원칙으로 하나, 당 학과의 전공분야가 없을 시에는 타 학과에서 지도교수를 정할 수 있다.

③ 지도 교수를 배정 받은 학생은 학위논문 연구 및 수강신청에 대하여 지도교수의 지도를 받아야 한다.

다. 지도 교수 변경은 대학원 학칙 및 시행세칙에 따른다

4. 자격시험

가. 석사학위과정

① 외국어시험 응시자격, 시기는 학칙 및 시행세칙에 따른다.

② 종합시험은 이수한 전공과목[1] 중 3과목을 선택한다.
(단, 시험과목은 동일 교수의 2과목 이상을 응시할 수 없다)

③ 석사과정의 종합시험에 한하여, 전공 교과목[1] A학점 이상의 점수를 취득한 경우, 종합시험 해당 과목을 대체받을 수 있다.

④ 석,박사 통합과정의 중간 자격시험에 한하여, 전공 교과목[1] A학점 이상의 점수를 취득한 경우, 중간자격시험 해당 과목을 대체받을 수 있다.

나. 박사학위과정

① 외국어시험과 종합시험의 응시자격, 시기는 학칙 및 학사내규에 따른다.

② 종합시험은 필수, 선택 구분없이 본인이 이수한 전공과목[1] 중 3과목을 선택한다.
(단, 시험과목은 동일 교수의 2과목 이상을 응시할 수 없다)

③ 졸업조건을 위하여 이수할 과목은 전공과목[1]으로 개설된 과목으로 한정한다.

주 1) 석사 및 박사과정의 항공운항관리전공 개설 과목

5. 석사, 박사학위 청구논문 제출 자격

가. 석사학위과정

① 학위청구논문 최종심사일로부터 적어도 1개 학기 이전에 예비발표를 행한다. 예비발표에서 불합격 판정을 받은 학생은 1회에 한하여 예비 발표를 다시 할 수 있다.

② 예비발표의 심사위원은 학과 교수 중 지도교수의 제청으로 주임교수가 정한다.

③ 석사과정 학생이 예비발표 내용과 동일한 내용을 공인 학회에서 발표하였을 경우에는 해당논문에 대한 예비발표를 면제할 수 있다.

④ 공인 학회지에 논문을 게재할 경우 게재 확인서를 제출하여 소정의 연구비를 지급 받을 수 있다.

⑤ 기타 사항은 대학원 학위청구논문에 관한 규정을 따른다.

나. 박사학위과정

① 박사학위 청구 예비논문 발표는 학위청구논문 최종심사일로부터 적어도 1개 학기 이전에 실시하여야 한다.

② 학위 청구 예비논문 발표를 하기 위해서는 외국어 시험 및 종합시험에 합격하고, 주임교수가

인정하는 학술발표회에서 2회 이상 연구결과를 발표하여야 한다.
(2회 이상의 학술논문게재실적으로 대체 인정 가능)

③ 학위 청구논문 예비발표 자격은 지도교수의 추천에 의해 주임교수가 서류 심사한다.

④ 예비발표의 심사위원은 학과교수 중 지도교수의 제청으로 주임교수가 정하고, 합격판정은 3인 이상의 심사위원 2/3 이상의 찬성으로 한다. 예비발표에 불합격한 자는 1회에 한해 재발표할 수 있다.

⑤ 박사학위논문 청구자격은 영어시험과 종합시험에 합격한 자로서 SCI급 논문 1편 이상을 주저자로서 게재하거나 또는 학술진흥재단 등재지에 2편 이상 주저자로서 게재하여야 한다
또한 아래의 점수표 기준에 의거 연구점수 10점 이상을 득해야 한다*(2016년 입학자부터 적용)*

⑤ 박사학위논문 청구자격은 **영어시험과 종합시험에 합격한 자로서 SCI급 논문 1편 이상(SCOPUS지 2편)을 주저자로서 게재하거나 또는 학술진흥재단 등재지에 3편 이상 주저자로서 게재하여야 한다. 또한 아래의 점수표 기준에 의거 연구점수 10점 이상을 득해야 한다***(2020년 항공운항관리전공 입학자부터 적용)<2019.09.01. 개정>*

구 분	주저자	공동저자
1. 학술진흥재단에 등재된 국내 공인 학회 논문지	3점	1.5점
2. 국내 공인 학회 학술 발표	0.5점	-
3. SCI(SCIE 포함), SSCI,A&HCI 등과 동등한 수준의 공인학회 논문지	10점	10*1/n(저자수)
4 SCOPUS(등재 국제저널)	5점	5*1/n(저자수)
SCOPUS(등재 국내저널)	4점	4*1/n(저자수)
4. 기타 국제 공인학회 논문지	4점	2점
5. 외국 공인 학회 학술발표(국내·외 공동 주최 포함)	2점	1점

※2015년 이전 입학자는 아래 기준표에 의거함.

구 분	주저자	공동저자
1. 학술진흥재단에 등재된 국내 공인 학회 논문지	4점	2점
2. 국내 공인 학회 학술 발표	1점	-
3. 외국 공인 학회 논문지	6점	3점
4. 외국 공인 학회 학술발표(국내·외 공동 주최 포함)	4점	2점
5. 기타 학회지	2점	1점

⑥ 예비발표에 합격하고, 최소논문발표실적을 초과한 학생은 학위청구논문을 제출할 자격을 가지며, 선정된 5인의 학위청구 논문 심사위원들의 참석 하에 3회 이상 나누어 심사를 실시한다.

6. 박사과정 동일계열 인정 관련

① 박사과정 입학자 중 본 대학교 대학원 모집군의 계열과 상이한 경우, 전공별(항공운항관리전공) 교수회의를 통하여 동일계열 인정여부를 심사하여 결정한다.
(본 대학교 대학원의 모집군은 공학/이학/사회계열이며, 항공운항관리학과는 이학계열임)

7. 교과과정

가. 교과목 편성과 학점

□ 항공운항전공 (석사과정)

학수번호	과 목 명	주당시간	학점
GI 501	항공법 (Aviation Law)	3	3
GI 502	연구조사방법론 (Research Methodology)	3	3
GI 504	비행안전론 (A/C Accident Investigation and Aviation)	3	3
GI 506	항공산업인적요소론 (Human Factors in Aviation Aerospace Industry)	3	3
GI 521	항공교통소음공학 (Aerodynamics & Engine Noise and Acoustics)	3	3
GI 523	항공전자계통특론 (Advanced Avionics)	3	3
GI 525	운항정보관리론 (Advanced Flight Information Management)	3	3
GI 531	항공산업심리학 (Psychology of Aviation Industry and Operation)	3	3
GI 537	공항공학특론 (Advanced Airport Engineering)	3	3
GI 538	커뮤니케이션 기술 (Communication Skills)	3	3
GI 539	안전관리시스템 (Safety Management System)	3	3
GI 540	의사결정방법론 (Decision Making Methodology)	3	3
GI 541	대인간기술 (Inter-personal Skills)	3	3
GI 542	비행이론 특론 (Advanced Flight Theory)	3	3
GI 545	비행이론 세미나 (Special Project of Flight Theory)	3	3

GI 546	공항계획론 (Airport Planning)	3	3
GI 547	공항환경론 (Airport Environment)	3	3
GI 548	항공기 사고조사론 (Aircraft Accident Investigation)	3	3
GI 554	위성항행시스템 (Satellite Air Navigation System)	3	3
GI 556	항공시뮬레이션 이론 (Advanced Theory of Flight Simulation)	3	3
GI 557	항공기 조종특성 특론 (Advanced Stability and Control of Aircraft)	3	3
GI 562	항공영어 (Aviation English)	3	3
GI 563	항공안전 및 보안 (Aviation Safety & Securities)	3	3
GI 565	항공시스템 엔지니어링 (System Engineering in Aviation)	3	3
GI 566	항공 과학 특론 (Advanced Aeronautical Science)	3	3
GI 567	비행분리보증이론 (Flight Separation Assurance Theory)	3	3
GI 568	공항운영특론 (Advanced Airport Operation)	3	3
GI 569	통계분석방법론 (Methodology for Statistical Analysis)	3	3
GI 570	SMTP (Safety Management Training Program)	3	3

□ 항공운항전공 (박사과정)

학수번호	과 목 명	주당시간	학점
GI 601	연구방법론 (Philosophy of Social Science and Methodology)	3	3
GI 602	조사방법론 (Research Method and Design)	3	3
GI 611	안전관리세미나 (Safety Management Seminar)	3	3
GI 612	항공심리학특론 (Advanced Aviation Psychology)	3	3
GI 613	항공생리학특론 (Advanced Aviation Physiology)	3	3
GI 614	운항승무원관리특론 (Advanced Flight Crew Management)	3	3
GI 618	항공교육특론 (Advanced Aviation Education)	3	3
GI 622	항공기사고조사방법론 (Aviation Accident Investigation Methodology)	3	3
GI 625	항행지원시스템특론 (Advanced Navigation System)	3	3
GI 628	항공기상특론 (Advanced Aviation Meteorology)	3	3
GI 631	의사결정특론 (Advanced Decision Making)	3	3
GI 634	항공보안관리 특론 (Advanced Management of Aviation Security)	3	3
GI 635	항공안전공학 특론 (Advanced Safety Engineering in Aviation)	3	3
GI 641	항공체계공학관리계획 (Aviation System Engineering Management Plan)	3	3
GI 642	항공 계측 및 자료 분석 세미나 (Seminar on Flight Instrumentation and Data Acquisition)	3	3
GI 643	인적요인 항공기 사고조사개론	3	3

(Human Factors Investigation of Aircraft accident)

나. 교과목 해설

□ 항공운항전공 (석사과정)

학수번호	과 목 명
GI 501	항공법 (Aviation Law) 최근 항공법의 주요 항공판례 해설과 항공기업 경영에 필요한 제반 항공법의 이해를 연구한다.
GI 502	연구조사방법론 (Research Methodology) 도표조사연구에 기본이 되는 Prospective Approaches의 개념을 이해하고, 실제 연구에 필요한 도구(tools) 및 기법을 폭넓게 다룬다.
GI 504	비행안전론 (A/C Accident Investigation and Aviation) 항공교통업무 중 비행안전절차의 기준과 항공기 사고를 연구한다.
GI 506	항공산업인적요소론 (Human Factors in Aviation Aerospace Industry) 항공제작 및 운송산업관리에 있어서 비 기계적인 요인에 의해 성과가 차이날 수 있는 제 측면을 심리학적, 정보처리론적 과정에서 연구한다.
GI 521	항공교통소음론 (Air Transportation & Noise and Acoustics) 음파, 전파이론, 음파발산과 흡수이론, 공역학적 및 기관의 소음에 대한 이론과 적용 및 운항 상에 발생하는 공항주변의 소음공해에 대하여 탐구한다.
GI 523	항공전자계통특론 (Advanced Avionics) 항공기를 안전하게 운항시키는데 기여할 목적으로 운영하여 항공기, 공항 및 관련시설, 항공교통관제시설 및 항행안전시설 등의 전자계통을 이해시킨다.
GI 525	운항정보관리론 (Advanced Flight Information Management) 항공기의 안전운항에 관련하여 운항정보와 관계절차 그리고 조종사와 관제사의 책임한계 등을 연구한다.
GI 531	항공산업심리학

(Psychology of Aviation Industry and Operation)
항공운송의 이용자 심리와 조종사와 운항과정에 따른 심리적 의사결정에 대한 정보제공, 정보이용, 정보해독절차 등에 대해 연구한다.

GI 532 항공기업정보시스템
(Airline Management Information System)
항공기업의 전산화 과정의 절차를 체계적으로 이해하고, 합리적 정보시스템 설계를 연구한다.

GI 537 공항공학 특론
(Advanced Airport Engineering)
항공 교통의 중심역할을 하는 공항과 관련된 제반사항에 관하여 연구한다. 즉 공항의 항공 수요 예측 방법과 항공기 성능에 따른 활주로, 승객 및 화물터미날 시설의 용량 및 시설 규모 산정방법과 공항 시설 설계 개념, 공항계획시의 환경영향평가 기법 등을 분석한다.

GI 538 커뮤니케이션 기술
(Communication Skills)
항공교통관제 및 조종실내 승무원간 의사소통기술을 이해하고 습득하여 항공기 운항 안전을 확보하는데 기여하도록 한다

GI 539 안전관리시스템
(Safety Management System)
항공안전관리 프로그램을 개발하고 조직 내에서 안전관리업무를 추진할 수 있는 시스템 구축에 관한 절차와 원리를 연구한다

GI 540 의사결정방법론
(Decision Making Methodology)
상황인식 능력을 개발하고 미래 불확실한 상황에 대한 위험과 실수를 관리할 수 있는 의사결정 방법을 연구한다.

GI 541 대인간기술
(Inter-personal Skills)
사람과 사람의 만남에서 발생되는 스트레스 및 갈등관리 그리고 다른 사람의 성격을 파악하고 이해하는 기술을 연구한다

GI 542 비행이론 특론
(Advanced Flight Theory)
본 강의는 비행기의 탄성과 진화과정, 항공 과학, 비행원리 및 물리적 법칙, 기초방정식, 항공 및 우주 관련 기술 등을 등을 다룬다.

GI 545 비행이론 세미나
(Special Project of Flight Theory)
최근 비행이론과 관련된 여러 문헌들을 채택하여 강의 및 토론, 실험 등을 수행한다.

GI 546 공항계획론
(Airport Planning)
새로운 공항을 계획하거나 확장시의 공항의 모든 관련시설(활주로, 여객터미날, 화물터미날, 부대시설)에 관한 위치(입지선정) 및 규모(용량) 선정, 공항접근성 등 공항계획에 필요한 Process 및 Procedure를 강의한다

GI 547 공항환경론
(Airport Environment)
신공항 계획시나 기존 공항의 모든 환경문제(항공기소음, 수질 및 대기오염)에 대한 영향 예측과 이에 대한 대책을 강구한다.

GI 548 항공기 사고조사론
(Aircraft Accident Investigation)
항공기 사고조사에 대한 기본적인 개념 및 접근 방법과 분석 이론을 강의한다.

GI 554 위성항행시스템
(Satellite Air Navigation System)
GNSS의 기본 구성과 원리 및 응용기술을 분야별로 학습하고 연구한다.

GI 556 항공시뮬레이션 특론
(Advanced Theory of Flight Simulation)
항공기의 운동특성을 묘사하기 위한 컴퓨터 비행 시뮬레이션 기술에 대해 학습하고 연구한다.

GI 557 항공기 조종특성 특론
(Advanced Stability and Control of Aircraft)
항공기의 무게 균형, 정적안정성, 특히 세로 및 가로 안정성, 조종성 등에 대해 학습하고 연구한다.

GI 562 항공영어 3 3
(Aviation English)
항공경영 분야에서 사용되는 특수 영어를 습득케 하여 원서 해독능력과 각종 항공경영 종사자로서의 기본 소양을 배양토록 지도한다.

GI 563 항공안전 및 보안 3 3
(Aviation Safety & Securities)
비행안전 및 운항관리와 항공분야에 대한 불법 방해행위 예방을 교육함으로써 항공안전 및 보안의 이해를 목적으로 한다

GI 565 항공시스템 엔지니어링 3 3
(System Engineering in Aviation)
항행안전시설, 항공기 등 항공 분야 시스템과 관련된 기술기획, 요구사항관리, 기능분해 및 종합, 인터페이스관리, 형상관리, 리스크관리, 시스템 검증 등에 대해 학습한다.

GI 566 항공 과학 특론 3 3

(Advanced Aeronautical Science)

본 강의는 비행의 시대를 만든 사건, 비행기의 발전 과정, 항공 기초 및 날개이론, 항공 과학의 비밀, 비행시 발생현상 등 여러 가지 유익한 항공우주 관련 내용을 다룬다.

GI 567 비행분리보증이론 3 3

(Flight Sepration Assurance Theory)

FAA는 향후 20년 동안 항공교통량이 150~250% 증가할 것으로 예상하고 있다. 이러한 항공교통량을 수용하기 위해서는 항공교통관제사 및 조종사의 역할에 큰 변화가 일어나야 할 것이다. NASA 실험연구에 의하면 현재의 교통밀도보다 약 1.5배 이상이 되면 분리보증을 책임지는 항공교통관제사의 능력이 급격하게 감소된다. 따라서 고밀도 공역운용시나리오 하에서는 전통적인 분리보증에 대한 역할 및 책임이 바뀌어야 한다. 이러한 대안의 문제로 대두된 것이 자유비행이론이다. 자유비행은 계기비행규칙 하에서 조종사들이 실시간으로 비행경로와 속도를 자유롭게 선택할 수 있는 안전하고 효율적인 비행능력으로 정의된다. 본 학과목에서는 자유비행개념, 비행분리 및 충돌회피 이론, 항적기반 운항 이론, 비행분리보증 알고리즘 및 컴퓨터 시뮬레이션을 다룬다.

GI 568 공항운영특론 3 3

(Advanced Airport Operation)

공항의 항공기 안전운항을 위한 공항기본시설(활주로, 유도로, 계류장, 여객터미널 등)의 운영 및 절차, 항공보안관리, 분야별 안전관리활동, 운영기관별 협업, 비상계획절차 등 효율적인 공항운영시스템의 이론과 실무를 강의한다.

GI 569 통계분석방법론 3 3

(Methodology for Statistical Analysis)

통계분석의 이론과 접근방법을 연구하고 각종 통계 프로그램의 이용방법을 학습한다

GI 570 SMTP 3 3

(Safety Management Training Program)

This course will help to get acquainted with the theoretical principles related to the implementation fundamental concepts of State Safety Programs (SSP) and Safety Management Systems (SMS). ICAO issued certificate will be presented to whom successfully complete the course.

□ 항공운항전공 (박사과정)

학수번호	과 목 명

GI 601 연구방법론
(Philosophy of Social Science and Methodology)
항공운항관리의 학문적 체계연구를 위한 철학적·과학적 기초를 이해하고 운항관리 이론 형성과 개발을 위한 모든 연구방법을 검토한다.

GI 602 조사방법론
(Research Method and Design)
항공운항관리분야의 실증적 연구를 위한 조사방법을 다루며 조사의 계획과 측정, 조사결과의 분석, 평가 등을 중심으로 한다.

GI 611 안전관리세미나
(Safety Management Seminar)
항공기 운항과 관련한 제반안전에 관한 사항을 다루며 시스템 분석에 의한 안전관리에 관하여 연구·토의한다.

GI 612 항공심리학 특론
(Advanced Aviation Psychology)
항공기 운항에 따른 man-machine system과 Liveware- Liveware system에서의 심리적 작용에 대해 연구한다.

GI 613 항공생리학특론
(Advanced Aviation Physiology)
항공기 운항에 따른 생리학적 측면에서의 제반문제에 대해 연구한다.

GI 614 운항승무원관리특론
(Advanced Flight Crew Management)
인적자원관리 차원에서 조직내의 인적자원과 관련된 모든 문제와 CRM과 LOFT에 대해 연구한다.

GI 618 항공교육특론
(Advanced Aviation Education)
항공교육에 관한 제반사항을 교육학적 측면에서 접근하여 교육심리 교육계획과 평가 등에 대해 연구한다.

GI 622 항공기사고조사방법론
(Aviation Accident Investigation Methodology)
항공기 사고에 대한 원인과 배용 분석에 대한 조사방법론을 연구한다.

GI 625 항행지원시스템 특론
(Advanced Navigation System)
지상에 위치한 항행시스템과 인공위성을 이용하는 미래 항행시스템(CNS/ATM)에 대해 원리와 적용 그리고 시스템 구성에 대해 연구한다.

GI 628 항공기상특론
(Advanced Aviation Meteorology)

대기운동의 역학적 이론과 항공기 성능과 관련한 대기 현상에 대해 연구한다.

GI 631 의사결정특론

(Advanced Decision Making)

항공기 운항중에 발생하는 상황에 대한 상황인식기술과 리더십을 통한 의사결정 기술을 연구한다

GI 634 항공보안관리 특론

(Advanced Management of Aviation Security)

항공보안의 특성, 보안기관의 역할 및 책임, 공중납치 및 폭발물위협의 관리, 승객 및 휴대품 관리, 보안관리의 기술, 보안관리자 훈련 등에 대해 학습하고 연구한다.

GI 635 항공안전공학 특론

(Advanced Safety Engineering in Aviation)

항공기 화재, 사고 발생시 승객보호 기술, 시스템 안전 설계 등 항공기 및 항공시설과 관련된 항공안전의 문제를 공학적인 측면에서 분석하고 연구한다.

GI 641 항공체계공학관리계획

(Aviation System Engineering Management Plan)

항공체계공학의 실제적 수행 및 관리, 통제를 위한 계획 능력을 부여함을 목표로 하며, 시스템개발계획, 품질관리계획, 형상관리계획, 시스템종합계획, 시스템검증계획 등을 위한 지침을 학습한다.

GI 642 항공 계측 및 자료 분석 세미나

(Seminar on Flight Instrumentation and Data Acquisition)

항체의 모델링, 항체를 이용한 계측, 자료분석 기법 등 항공운항 절차 검증에 필요한 방법을 연구한다.(본 과목 수강신청을 위하여 GI556 항공시뮬레이션 반드시 수강)

GI 642 인적요인 항공기 사고조사개론

(Human Factors Investigation of Aircraft accident))

향후 항공분야에서 근무할 항공종사자 및 안전담당에 대한 항공조사과정(AAI)의 사례를 토앟여 사고예방활동, 안전업무 등 안전전문가로서 무사고예방을 위한 방법 등을 연구한다.

항공운항관리학과 항공우주법전공 학사운영내규 및 교과과정

○ 본 내규는 한국항공대학교 대학원 항공운항관리학과내 항공우주법전공 박사의 학사 운영에 관한 사항을 규정한다.
○ 본 학사 운영지침은 대학원의 학칙과 세칙의 범위를 벗어나지 않는다.

1. 교수명단

성 명	직 위	학위구분 (대학명, 취득년도)	전 공
김 선이	교 수	법학박사(독일, 뮌헨대, 1991)	민사법
황 호원	교 수	법학박사(독일, Mainz대, 2002)	형사법

2. 이수과목

가. 우리 대학교 석사과정에서 법학을 전공하지 않은 학생은 다음 과목을 반드시 이수하여야 한다.단, 법학학사 혹은 타 대학원 법학석사 학위소지자에 한하여 '법학의 이해' 과목이수를 면제한다.
- 법학의 이해
- 법학연구방법론
- 법논리학 혹은 법학연구방법특론 중 택일

나. 우리 대학원 석사과정에서 법학을 전공한 학생은 다음 과목을 반드시 이수하여야 한다.
- 법학연구방법특론 또는 법논리학 중 택일

3. 전공 및 지도교수

가. 전 공

설치전공	세 부 전 공 분 야
항공우주법 (박사과정)	항공우주법, 항공우주정책, 공법, 사법

나. 지도 교수 선정

① 전공분야는 1학기초에 확정되어야 하며, 학생은 전공하고자 하는 분야의 교수

와 연구계획을 상의하여 승인을 받아야 하며, 지도 교수 배정은 학과 교수회의에서 최종 결정한다.

② 지도교수는 당 학과의 전임교수 중에서 배정함을 원칙으로 하나, 당 학과의 전공분야가 없을 시에는 타 학과에서 지도교수를 정할 수 있다.

③ 지도 교수를 배정 받은 학생은 학위논문 연구 및 수강신청에 대하여 지도교수의 지도를 받아야 한다.

다. 지도 교수 변경은 대학원 학칙 및 시행세칙에 따른다

4. 자격시험

가. 외국어시험과 종합시험의 응시자격, 시기는 학칙 및 학사내규에 따른다.

나. 종합시험은 필수, 선택 구분없이 본인이 이수한 전공과목(항공우주법) 중 3과목을 선택한다.

(단, 시험과목은 동일 교수의 2과목 이상을 응시할 수 없다)

다. 졸업조건을 위하여 이수할 과목은 전공과목(항공우주법)으로 개설된 과목으로 한정한다.

5. 박사학위 청구논문 제출 자격

가, 박사학위 청구 예비논문 발표는 학위청구논문 최종심사일로부터 적어도 1개 학기 이전에 실시하여야 한다.

나. 학위 청구 예비논문 발표를 하기 위해서는 외국어 시험 및 종합시험에 합격하고, 주임교수가 인정하는 학술발표회에서 2회 이상 연구결과를 발표하여야 한다. (2회 이상의 학술논문게재실적으로 대체 인정 가능)

다. 학위 청구논문 예비발표 자격은 지도교수의 추천에 의해 주임교수가 서류심사한다.

라. 예비발표의 심사위원은 학과교수 중 지도교수의 제청으로 주임교수가 정하고, 합격판정은 3인 이상의 심사위원 2/3 이상의 찬성으로 한다. 예비발표에 불합격한 자는 1회에 한해 재발표할 수 있다.

마. 박사학위논문 청구자격은 영어시험과 종합시험에 합격한 자로서 SCI급 논문 1편 이상(SCOPUS지 2편)을 게재하거나 또는 학술진흥재단 등재지에 2편 이상 주저자로서 게재하여야 한다. 또한 아래의 점수표 기준에 의거 연구점수 10점 이상을 득해야 한다.

구 분	주저자	공동저자
1. 학술진흥재단에 등재된 국내 공인 학회 논문지	3점	1.5점
학술진흥재단에 등재후보인 국내 공인 학회 논문지	1.5점	0.5점
2. 국내 공인 학회 학술 발표(국내 비공인 학회 논문지 포함)	0.5점	-
국제 공인 학회 학술 발표	1.5점	1점
기타 해외 학회 학술발표(국내·외 공동 주최 포함)	1점	0.5점
3. SCI(SCIE 포함), SSCI,A&HCI 등과 동등한 수준의 공인학회 논문지	5점	5*1/n(저자수)
4. SCOPUS(등재 국제저널)	5점	5*1/n(저자수)
SCOPUS(등재 국내저널)	4점	4*1/n(저자수)
5. 기타 국제 공인학회 논문지	3점	1.5점

바. 예비발표에 합격하고, 최소논문발표실적을 초과한 학생은 학위청구논문을 제출할 자격을 가지며, 선정된 5인의 학위청구 논문 심사위원들의 참석 하에 3회 이상 나누어 심사를 실시한다.

6. 박사과정 동일계열 인정 관련

가. 원칙적으로 박사과정 항공우주법전공의 경우, 본 대학교 대학원 항공우주법학과 및 항공·경영대학원 항공우주법전공 졸업자를 동일 계열로 인정한다.

나. 그러나 타대학원에서 석사학위를 취득한 입학자 중 법학계열 및 관련 사회계열을 전공한 경우에는 교수회의를 통하여 동일계열 인정여부를 심사하여 결정한다.

7. 교과과정

가. 교과목 편성과 학점

□ 항공우주법전공 (박사과정)

과목코드	과 목 명	주당시간	학점
GI 902	항공산업특론 (Advanced Aviation Industry)	3	3
GI 903	국제항공기구특론 (International Aviation Organization: Advanced Course)	3	3
GI 904	국제항공공법 (Public International Air Law)	3	3
GI 905	국제항공사법 (Private International Air Law)	3	3
GI 906	우주법 (Space Law)	3	3
GI 910	항공교통론	3	3

	(Air Transportation)		
GI 917	항공불법행위론/항공제조물책임	3	3
	(Aviation Tort Law/Product Liability Law)		
GI 918	미국항공법/항공판례연구	3	3
	(US Aviation Law/Case Studies)		
GI 923	항공우주정책연	3	3
	(Seminar on Air and Space Policy)		
GI 924	국제항공분쟁연구	3	3
	(Theory and Practice in International Air Law Dispute Settlement)		
GI 925	국제거래법	3	3
	(International Trade Law)		
GI 929	사법일반이론	3	3
	(General Theory of private law)		
GI 930	사법특수연구	3	3
	(Advanced Study on Private law)		
GI 934	법학연구방법특론	3	3
	(Special Law Research Methodolgy)		
GI 935	법논리학	3	3
	(Law logic)		
GI 936	시사형법	3	3
	(Current Affairs of Crimianl Law)		
GI 938	항공법	3	3
	(Civil aeronautics Law)		
GI 939	법학의이해	3	3
	(Understanding of Jurisprudence)		
GI 941	국제관계론	3	3
	(International Relations)		
GI 942	항공안전 및 보안	3	3
	(Aviation Safety & Security)		
GI 943	헌법기본연구	3	3
	(Constitution, theory case)		
GI 946	국제협력론	3	3
	(International Conflict and Cooperation)		
GI 948	국제법	3	3
	(Advanced International Law)		

GI 949	항공운송법 (Air Transportation Law)	3	3
GI 950	항공형법 (Aviation Penal Law)	3	3
GI 951	행정법일반연구 (A general theory of Administrative Law)	3	3
GI 952	행정법특수연구 (A special theory of Administrative Law)	3	3
GI 954	항공정책과 법 (Aeropolitics and Aviation Law)	3	3
GI 955	항공보안법 (Aviation Security Law)	3	3
GI 956	항공보안특론 (Advanced Aviation Security)	3	3
GI 957	항공사고책임특론 (Advanced Air accident liability)	3	3
GI 958	항공운송계약법 (Air transport Contract law)	3	3
GI 959	항공행정법연습 (Practice of Air public administration law)	3	3
GI 960	항공민사법판례연구 (Study on the Aviation Civil Law Cases)	3	3
GI 961	항공노동법판례연구 (Study on the Aviation Labor Law Cases)	3	3
GI 962	항공운송법판례연구 (Study on the Law of Carriage by Air Cases)	3	3
GI 963	항공행정법판례연구 (Study on the Aviation Administrative Law Cases)	3	3

나. 교과목 해설

□ 항공우주법전공 (박사과정)

학수번호	과 목 명
GI 902	항공산업특론

(Advanced Aviation Industry)
항공운송산업의 특성과 정기항공운송사업, 부정기 항공운송사업, 항공기 사용사업, 항공기 취급업 등 항공운송산업의 각 영역별 경향과 발전전망을 진단한다.

GI 903 국제항공기구특론
(International Aviation Organization: Advanced Course)
국제민간항공기구 및 기타 각종 항공 관련 국제기구의 조직, 역할과 기능에 대해 강의한다.

GI 904 국제항공공법
(Public International Air Law)
영공주권의 개념을 기초로 하여 국가의 정치적, 군사적 및 경제적 목적의 각종 주권 행사로서의 공법 질서에 대하여 강의한다.

GI 905 국제항공사법
(Private International Air Law)
항공운송인과 이용자간의 각종 법률 관계, 항공기 제작사의 각종 책임 제도 등에 대해서 국가간 협약 및 국제 협정에 의해서 규율되고 있는 부분에 대해서 심층 연구하고 강의한다.

GI 906 우주법
(Space Law)
1967년 우주조약을 비롯하여 우주활동에 관련된 국가의 권리와 의무를 담은 각종 공법 체계에 대해서 연구하고 강의한다.

GI 910 항공교통론
(Air Transportation)
항공교통업무의 특성과 공역관리, 항공교통관리, 항공기 흐름관리의 전략적 운영에 관하여 연구한다.

GI 917 항공불법행위론/항공제조물책임
(Aviation Tort Law/Product Liability Law)
- 항공불법행위론 : 항공기의 운항 및 이용에 관련된 각종 당사자들이 항공기의 사고에 영향을 미치는 행위를 불법행위론에서 분석하고 연구한다.
- 항공제조물책임 : 항공기 및 각종 관련 제조물의 하자로 인해서 발생하는 항공사고를 중심으로 논의될 수 있는 국내, 외 제조물책임제도를 분석하고 연구한다.

GI 918 미국항공법/항공판례연구
(US Aviation Law/Case Studies)
- 미국항공법 : FAR을 중심으로 한 미국의 항공관련 제도를 강의함

- 항공판례연구 : 항공 운항 및 안전에 관련된 각종 국내, 외 판례를 해설하고 분석함

GI 923 항공우주정책연습
(Seminar on Air and Space Policy)
학위 연구교과로서, 항공우주법 및 정책을 중심으로 강의하되, 학생이 제출, 발표하는 소정의 연구에 대한 종합 토론 및 지도로 이루어짐

GI 924 국제항공분쟁연구
(Theory and Practice in International Air Law Dispute Settlement)
국제항공공법 및 국제항공사법분야에서 발생하는 섭외적 사건의 해결을 위한 실체법적, 절차법적 쟁점을 심층적으로 연구한다. 이를 통해 국제항공법 분야에서 최근 제기되는 법률적 이슈와 관련 쟁점을 폭넓게 이해하고 나아가 이와 관련한 연구능력의 배양을 도모한다.

GI 925 국제거래법
(International Trade Law)
문화, 언어, 관습 및 법 체제를 달리하는 서로 다른 국가에 소재하는 당사자 간에 이루어지는 국제거래에 관련된 법규로서 국제물품매매에 관한 유엔협약(CISG), 정형거래 조건의 해석에 관한 국제규칙(INCOTERMS), 신용장 통일규칙(UCP), 국제해상운송협 약, 국제항공운송협약, 해상보험약관, 상사중재에 관한 국제협약 및 규칙 등의 주요내용, 법원판례 및 중재판정사례 등을 심도있게 연구함으로써, 이들을 올바르게 이해하고 실무적으로 활용할 수 있는 능력을 습득한다.

GI 929 사법일반이론
(Generral Theory of private law)
개인이 법과 사회생활을 하면서 꼭 필요한 민법을 중심으로 하여 사법 전반에 필요한 기초이론과 권리주체(자연인과 법인), 객체(물건 등) 및 법률행위, 물권과 채권 그리고 친속과 상속 등 전반에 걸친 사법이론을 고찰한다.

GI 930 사법특수연구
(Advanced Study on private law)
민법을 중심으로 하여 현대 사회생활에서 발생하는 법적 문제를 연구하면서 새로운 이론과 판례의 경향을 살펴본다.

GI 934 법학연구방법특론
(Special Law Research Methodolgy)
법학을 연구하는 방법론으로 법해석학 및 입법론적 내용을 기본으로 숙지하고 나아가 법논리학적인 사고 함양과 더불어 법미학 등 법학 전반에 걸친 연구 역량을 향상시키는 내용을 강의한다.

GI 935 법논리학

(Law logic)

법학은 재판할 때 기준이 되는 법률의 해석을 올바르게 할 수 있는 능력을 갖추도록 훈련 받는 학문이다. 이런 해석은 누구나 인정할 수 있는 합리적인 방법을 요구하게 마련이고 특히 이 과정에서 주장과 이에 대한 논증이 필수적이기에 이를 위하여 논리적인 사고를 법학도에게 갖추도록 하기 위한 내용으로 구성되어 있는 과목이다. 또한 이를 표현하고 상대방을 설득할 수 있는 힘을 기를 수 있는 수사학적인 능력을 배양한다.

GI 936 시사형법

(Current Affairs of Crimianl Law)

법학 중 특히 범죄와 형벌을 다룬 형법에 관한 내용을 우리 주위에서 쉽게 접할 수 있는 시사적인 사건과 더불어 소개함으로 올바른 시민으로서의 건전한 상식을 제공하고자 한다. 이를 위하여 현행 형법의 구성 및 간단한 형법해석 이론을 설명하고 나아가 각종 범죄의 특성을 분석하고 실제 수사, 재판에 있어서의 절차 등을 정리하였다.

GI 938 항공법

(Civil aeronautics Law)

항공기의 법적지위, 항공안전을 도모하기 위한 각종, 법, 제도, 항공운송기로서의 손해배상 책임제도, 항공운송사업에 관한 경제법적인 각종 규제제도 등을 현행법을 중심으로, 제반사례 등을 비교 분석하며, 1967년 우주조약을 비롯하여 우주활동에 관련된 국가의 권리와 의무를 담은 각종 공법체계에 대해서 연구하고 강의한다.

GI 939 법학의 이해

(Understanding of Jurisprudence)

법학이란 무엇이며 어떠한 원리들이 법학의 토대를 이루고 있는가에 관하여 소개하는 학문이다. 대체로 법철학이 문제삼고 있는 원리들을 토대로 하고 사회현상에 대한 규율로서의 법 기능과 역할을 탐구하며, 헌법을 암시한 현행 실정법이 어떠한 사항을 규율하고 있는가를 개괄적으로 소개함으로서 법학지식의 기초를 다룰 수 있도록 하는 강의이다.

GI 941 국제관계론

(International Relations)

국제관계 혹은 국제정치에 관한 전통적 이론으로부터 최근 다양하게 분화되어가는 여러가지 이론과 방법을 기초적으로 강의하며 국제문제에 관한 분석을 통해 학문적 이론을 전개한다.

GI 942 항공안전 및 보안

(Aviation Safety & Security)

항공안전 및 보안에 과한 법률과 그 시행령 등은 입법화되고 ICAO의 항공보안규정의 적용 등 최근 항공보안에 관한 관심이 높아지는 현실적인 요구에 따라 관련법안을 연구 검토한다.

GI 943 헌법기본연구

(Constitution, theory case)

최상위법인 헌법을 기본권론, 통치구조론, 헌법소송론으로 크게 나누어 체계적으로 연구하되, 사례연구및 발표를 통하여 관련분야 연구 및 법적 응용에 제대로 기여할 수 있도록 한다.

GI 946 국제협력론

(International Conflict and Cooperation)

국제협력에 관한 기본 개념 및 주요 이론적 논의를 소개하고, 국제분쟁의 다양한 현상을 이해할 수 있는 기본 소양 및 능력을 배양한다. 다양한 최신사례 및 이슈분석을 통하여 국제협력 관점에서 본 글로벌스탠더드 이론 정립을 모색한다.

GI 948 국제법

(Public International Law)

국가간의 관계를 규율하는 법과 이러한 법이 국내에서 어찌 수용되고 적용되는지, 그리고 국제법의 규율분야, 즉, 항공, 군축, 인권, 통상, 군축, 환경, 우주, 해양 등에서 구체적으로 어찌 규율되어 있는지를 연구한다.

GI 949 항공운송법

(Air Transportation Law)

항공으로 사람과 짐, 그리고 화물을 운송하는데에 있어서 사고가 발생 할 경우 어떠한 기준에 의하여 피해 배상을 받으며 특히 국제항공운송의 경우 소비자(여객이나 화주), 항공기 등록국, 출발지 국가, 목적지 국가, 사고 발생지 국가, 항공권 구입이나 화물을 송달하는 계약이 이루어진 국가들이 모두 개입되어있는 상황에서 어떠한 국제조약을 어떠한 내용으로 적용받느냐에 관한 내용을 주로 구성한다.

GI 950 항공형법

(Aviation Penal Law)

항공기의 운항에 관련된 여러 행위 중에서 범죄로 규정되어 취급되거나 그러한 동향을보여주는 사례를 중심으로 하여 강의한다.

GI 951 행정법일반연구

(A general theory of Administrative Law)

행정법원리, 행정작용법, 행정절차법, 행정구제법 등에 대한 일반적 법이론을 연구하며 아울러 이 분야에 대한 판례분석을 병행하고자 함

GI 952 행정법특수연구

(A special theory of Administrative Law)

행정조직법, 공무원법, 경찰행정법, 경제행정법, 개발행정법, 환경행정법 등 개별적이고 특수한 영역의 행정작용 및 행정구제 제도를 연구

GI 954 항공정책과 법

(Aeropolitics and Aviation Law)

항공산업의 과거와 오늘을 재조명하고, 항공기, 항공사 자격론, 항공운송론, 항공안전론, 항공보안론, 공항시설론, 항행시설론, 항공산업 현황, 항공분야 이용자 보호 및 녹색성장, 항공법령, 항공관련 제도 및 항공교통관련 규제와 개선방안을 연구함

GI 955 항공보안법

(Aviation Security Law)

법학을 연구하는 방법론으로 법해석학 및 입법론적 내용을 기본으로 숙지하고 나아가 법논리학적인 사고 함양과 더불어 법미학 등 법학 전반에 걸친 연구역량을 향상시키는 내용을 강의한다.

GI 956 항공보안특론

(Advanced Aviation Security)

최근 테러의 위협이 증대함에 따라 이에 대항하기 위한 항공보안의 영역이 점차 늘어나 특별한 항공보안 분야의 지식을 실무위주로 파악하게 하며 나아가 정책결정 및 법규해석 역량을 높일 수 있는 강좌로서 GASeP 및 보안실무와 법규를 다룬다.

GI 957 항공사고책임특론

(Advanced Air accident liability)

항공기의 사고의 발생원인과 그 책임을 중심으로 하여 이에 관련된 국제협약과 국내 법규해석을 폭넓게 이해하고 역량을 높일 수 있는 강좌로서 관련 국제협약과 국내법, 항공 판례 및 정책을 다루면서 실무능력의 배양을 도모한다.

GI 958 항공운송계약법

(Air transport Contract law)

국내법체계는 항공운송계약에 관하여 상법 '항공운송편'에 1999년 몬트리올협약을 중심으로 제정되었으며, 해당 규정은 민법의 계약 규정에 있어 특별법적 위치에서 적용되는 법리로 이해될 수 있다. 항공운송에 관한 국내법적 체계에 대한 개괄적 이해를 돕기 위해, 법률적 근간을 이루는 민법 상 계약 및 손해배상책임에 대한 선행적 이해를 바탕으로, 항공사업법상 항공운송사업자의 법적지위와 상법 상의 항공운송인의 사법적 책임에 대하여 학습한다.

GI 959 항공행정법연습

(Practice of Air public administration law)

항공을 전공하는 석,박사과정에서는 행정법 기본이론을 배운 바탕에서 실제 실무에서도 이를 충분히 활용하기 위하여 위 항공분야 각 주제별로 실제로 계획수립, 등록, 면허신청의 작성, 증명과 인가 신청 등을 작성하고 발표하여 실무활용 능력을 함양할 필요가 있다.

GI 960 항공민사법판례연구

(Study on the Aviation Civil Law Cases)

항공기 소유권(명의신탁, 항공기 등록과 소유권의 관계, 매매 등 소유권의 취득원인, 감항능력, 사해행위, 항공기 엔진의 법적 지위), 항공기에 대한 제한물권(유치권, 저당권)과 임대차, 항공기 민사보전(가압류, 가처분), 항공기 집행(강제경매, 임의경매, 외국항공기 집행 방법), 항공기 제작과 금융(특수항공기 공급계약, 항공기 개발사업, 항공기펀드), 항공기 운항과 제3자의 권리(비행금지청구권, 공용제한, 지상 제3자의 손해), 항공 소음(방해배제청구권, 소음 감정, 보상금의 사용) 등과 관련된 국내외 판례를 분석함으로써, 항공민사법의 기본법리를 이해하고, 다른 항공법 과목을 수강하는데 필요한 법리를 익힌다.

GI 961 항공노동법판례연구

(Study on the Aviation Labor Law Cases)

국제항공운송법(일상적 노무제공지, 국제재판관할, 국제근로계약의 준거법, 외국인 승무원의 지위), 근로관계와 인사이동(전직, 전보, 전적, 영업양도), 근로조건(임금, 비행수당의 통상임금성, 퇴직금, 교육훈련비 반환), 징계(비행정지처분, 정직, 항공업무정지처분), 근로관계의 종료(징계해고, 경영상해고, 사직의 유효성, 이행강제금, 원직복직명령), 산업재해(업무상 재해, 손해배상), 집단적 노사관계(단결권, 단체교섭권, 유인물 배포, 파업, 준법투쟁, 긴급조정)에 관한 국내외 판례를 분석함으로써, 항공노동법에 관한 핵심 법리를 체계적으로 이해한다.

GI 962 항공운송법판례연구

(Study on the Law of Carriage by Air Cases)

몬트리올 협약의 적용 요건, 몬트리올 협약과 상법과의 관계, 국제항공운송 관련 사건의 국제재판관할, 제척기간, 항공권 초과예약, 사고의 개념, 승강 중의 개념, 여객의 사망과 일실이익, 항공사고에서 위자료 산정의 특수성, 상해의 범위, 연착의 개념, 정비불량로 인한 연착, 조류 충돌로 인한 연착, 항공운송인의 면책사유, 항공차트 발행사의 책임, 기상예보기관의 책임, 수하물 분실, 수하물표, 물건운송계약, 운송인과 운송주선인, 항공화물운송장, 운송물의 인도완료, 생동물운송계약, 창고계약의 부당

해지, 항공보험 등에 관한 국내외 판례를 분석함으로써, 항공운송에 관한 기본법리를 체계적으로 이해한다.

GI 963 항공행정법판례연구

(Study on the Aviation Administrative Law Cases)

항공사업법(운수권 배분, 슬롯의 배분, 운임 시정, 과징금부과처분, 면허취소), 항공안전법(자격정지처분, 노선면허취소, 노선운항정지, 보호구역과 비행안전구역의 허가, 과징금부과처분), 공항시설법(인허가의제, 환매권, 공항공단의 무상사용권, 공항시설사용료, 군공항이전건의권, 비행장 근처의 공사금지가처분), 항공보안법(항공보안계획의 합헌성, 항로변경죄의 성립요건, 기내 난동에 관한 기장의 판단, 항공기납치), 항공형법(기내난동, 비행기추락, 군용항공기지법 위반, 공항검색요원의 폭행), 항공조세법(리스항공기에 대한 법인세, 기내 판매 물품과 부가가치세, 물건운송과 법인세, 항공기 부품 수입과 관세) 등에 관한 국내외 판례를 분석함으로써, 항공행정에 관한 기본법리를 체계적으로 이해한다.